

ÎNTREBĂRI ȘI TESTE

PENTRU EXAMENUL DE CONDUCERE AUTO

CURS

de legislație rutieră

2025

Valentin Constantin Marin

Ediție revizuită și adăugită

Conține modificările aduse de:

Ordonanța Guvernului nr. 1 din 28 ianuarie 2025 intrate în vigoare la data de 29 ianuarie 2025,
Ordonanța de urgență nr. 97 din 11 iulie 2024 intrate în vigoare la data de 15 iulie 2024,
Ordonanța de urgență nr. 84 din 28 iunie 2024 intrate în vigoare la data de 29 iunie 2024 parțial
și 26 octombrie 2024 integral,
Ordonanța de urgență nr. 87 din 28 iunie 2024 intrate în vigoare la data de 28 iunie 2024,
Legea nr. 165 din 29 mai 2024 intrate în vigoare la data de 3 iunie 2024,
Legea nr. 118 din 29 aprilie 2024 intrate în vigoare la data de 11 mai 2024,
Legea nr. 82 din 9 aprilie 2024 intrate în vigoare la data de 13 aprilie 2024,
Legea nr. 51 din 18 martie 2024 intrate în vigoare la data de 22 martie 2024,
Legea nr. 48 din 13 martie 2024 intrate în vigoare la data de 17 martie 2024,
Ordonanța de urgență nr. 1 din 18 ianuarie 2024 intrate în vigoare la data de 18 ianuarie 2024.

Cuprins

Cuvânt-înainte	9
SECȚIUNEA I – Legislație rutieră	12
CAPITOLUL I – Dispoziții generale	13
I.1 Noțiuni generale	13
I.2 Definiții	13
CAPITOLUL II – Semnalizarea rutieră	19
II.1 Noțiuni generale	19
II.2 Mijloacele de semnalizare rutieră	19
II.2.1 Semnalele polițiștilor și ale altor persoane care dirijează circulația	20
II.2.1.1 Semnalele polițistului care dirijează circulația	20
II.2.1.2 Semnalele altor persoane care dirijează circulația	22
II.2.2 Semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore ale autovehiculelor cu regim prioritar de circulație	23
II.2.2.1 Semnalele speciale de avertizare luminoase și sonore	23
II.2.2.2 Semnalele utilizate de conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară și obligațiile celorlalți participanți la trafic	24
II.2.3 Semnalele luminoase	25
II.2.3.1 Prezentare generală a semnalelor luminoase	25
II.2.3.2 Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții	27
II.2.3.3 Semnalele luminoase destinate pietonilor, bicicliștilor și alte semnale luminoase	28
II.2.3.3.1 Semnalele luminoase pentru pietoni	28
II.2.3.3.2 Semnalele luminoase pentru biciclete	28
II.2.3.3.3 Semnalele luminoase pentru benzi reversibile	29
II.2.4 Indicatoarele	29
II.2.4.1 Noțiuni generale	29
II.2.4.2 Indicatoarele de avertizare	30
II.2.4.3 Semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	40
II.2.4.4 Indicatoarele de reglementare	43
II.2.4.4.1 Indicatoarele de prioritate	43
II.2.4.4.2 Indicatoare de interdicere sau restricție	45
II.2.4.4.3 Indicatoare de obligare	54
II.2.4.5 Indicatoare de orientare și informare	57

II.2.4.5.1	Indicatoare de orientare	57
II.2.4.5.2	Indicatoare de informare	65
II.2.4.5.3	Indicatoare de informare turistică	76
II.2.4.5.4	Panouri adiționale	77
II.2.4.5.5	Indicatoare kilometrice și hectometrice	82
II.2.4.6	Mijloace de semnalizare a lucrărilor	82
II.2.4.6.1	Indicatoare rutiere temporare	82
II.2.4.6.2	Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor	86
II.2.5	Marcajele	88
II.2.5.1	Noțiuni generale	88
II.2.5.2	Marcaje longitudinale	89
II.2.5.3	Marcaje transversale	91
II.2.5.4	Marcaje diverse	92
II.2.5.5	Marcaje temporare pentru semnalizarea lucrărilor în zona drumului public	94
II.2.5.6	Marcaje laterale	95
CAPITOLUL III – Reguli de circulație		97
III.1 Obligațiile participanților la trafic și ale conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie		97
III.1.1	Obligații generale	97
III.1.2	Obligația de a purta centura de siguranță și casca de protecție	99
III.1.3	Obligații în caz de accident	100
III.2	Reguli pentru circulația vehiculelor	102
III.2.1	Poziția în timpul mersului și circulația pe benzi	102
III.2.2	Mijloacele de avertizare folosite de conducătorii de vehicule și semnalele acestora	105
III.2.2.1	Mijloacele de avertizare sonoră	105
III.2.2.2	Instalațiile de iluminare	105
III.2.3	Viteza vehiculelor	108
III.2.4	Manevrele conducătorilor de vehicule	111
III.2.4.1	Depășirea	111
III.2.4.1.1	Definiție	111
III.2.4.1.2	Modul de efectuare a depășirii	111
III.2.4.1.3	Obligații ale conducătorului auto care efectuează depășirea	112
III.2.4.1.4	Obligații ale conducătorului auto care este depășit	112
III.2.4.1.5	Situații în care depășirea nu este permisă	112
III.2.4.1.6	Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus	113
III.2.4.2	Plecarea de pe loc și schimbarea direcției de mers	113
III.2.4.3	Oprirea, staționarea și parcare	113
III.2.4.3.1	Definiții	113
III.2.4.3.2	Reguli privind imobilizarea voluntară a vehiculelor	113
III.2.4.3.3	Situații de interzicere a opririi	115
III.2.4.3.4	Situații de interzicere a staționării	116
III.2.4.4	Întoarcerea	116
III.2.4.5	Mersul înapoi	116

III.2.5 Intersecții și obligația de a ceda trecerea	117
III.2.6 Trecerea la nivel cu calea ferată	121
III.2.7 Circulația pe autostrăzi și drumuri expres	122
III.2.8 Remorcarea	123
III.2.9 Zona rezidențială și pietonală	125
III.2.9.1 Zona rezidențială	125
III.2.9.2 Zona pietonală	125
III.2.10 Circulația autovehiculelor în traficul internațional	126
III.2.11 Interdicții pentru conducătorii de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie	127
III.2.12 Reguli pentru conducătorii de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie cu o vechime mai mică de un an	130
CAPITOLUL IV – Vehiculele	131
IV.1 Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora	131
IV.2 Înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor	132
IV.2.1 Înmatricularea	132
IV.2.2 Înregistrarea	135
IV.2.3 Radierea	136
IV.2.4 Categoriile de vehicule	137
IV.2.5 Obligații și drepturi ale proprietarilor de vehicule	138
CAPITOLUL V – Conducătorii de vehicule	139
V.1 Condiția privind permisul de conducere	139
V.2 Condiția privind vârsta	139
V.3 Condiția privind cunoștințele, starea fizică și psihică	139
CAPITOLUL VI – Permisul de conducere	141
CAPITOLUL VII – Sancțiuni	145
VII.1 Noțiuni generale	145
VII.2 Contravențiile	146
VII.2.1 Definiție, sancțiuni și măsuri tehnico-administrative	146
VII.2.2 Sancțiuni contravenționale principale	147
VII.2.2.1 Amenda	147
VII.2.2.2 Avertismentul	147
VII.2.3 Sancțiuni contravenționale complementare	147
VII.2.3.1 Aplicarea punctelor de penalizare	147
VII.2.3.2 Suspendarea dreptului de a conduce pe timp limitat	150
VII.2.3.3 Confiscarea bunurilor	154
VII.2.3.4 Imobilizarea unui vehicul	154
VII.2.4 Măsuri tehnico-administrative	155
VII.2.4.1 Reținerea sau retragerea permisului de conducere	155
VII.2.4.2 Reținerea sau retragerea certificatului de înmatriculare ori de înregistrare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare	158
VII.2.4.3 Anularea permisului de conducere eliberat de autoritatea română	160
VII.2.4.4 Ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar	161
VII.2.4.5 Relocarea vehiculelor staționate neregulamentar	162
VII.2.5 Reducerea perioadei de suspendare, testarea conducătorilor de autovehicule pe timpul suspendării, prelungirea perioadei de suspendare, restituirea permisului de conducere și căi de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției	163

III.2.5 Intersecții și obligația de a ceda trecerea	117
III.2.6 Trecerea la nivel cu calea ferată	121
III.2.7 Circulația pe autostrăzi și drumuri expres	122
III.2.8 Remorcarea	123
III.2.9 Zona rezidențială și pietonală	125
III.2.9.1 Zona rezidențială	125
III.2.9.2 Zona pietonală	125
III.2.10 Circulația autovehiculelor în traficul internațional	126
III.2.11 Interdicții pentru conducătorii de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie	127
III.2.12 Reguli pentru conducătorii de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie cu o vechime mai mică de un an	130
CAPITOLUL IV – Vehiculele	131
IV.1 Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora	131
IV.2 Înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor	132
IV.2.1 Înmatricularea	132
IV.2.2 Înregistrarea	135
IV.2.3 Radierea	136
IV.2.4 Categoriile de vehicule	137
IV.2.5 Obligații și drepturi ale proprietarilor de vehicule	138
CAPITOLUL V – Conducătorii de vehicule	139
V.1 Condiția privind permisul de conducere	139
V.2 Condiția privind vârsta	139
V.3 Condiția privind cunoștințele, starea fizică și psihică	139
CAPITOLUL VI – Permisul de conducere	141
CAPITOLUL VII – Sancțiuni	145
VII.1 Noțiuni generale	145
VII.2 Contravențiile	146
VII.2.1 Definiție, sancțiuni și măsuri tehnico-administrative	146
VII.2.2 Sancțiuni contravenționale principale	147
VII.2.2.1 Amenda	147
VII.2.2.2 Avertismentul	147
VII.2.3 Sancțiuni contravenționale complementare	147
VII.2.3.1 Aplicarea punctelor de penalizare	147
VII.2.3.2 Suspendarea dreptului de a conduce pe timp limitat	150
VII.2.3.3 Confiscarea bunurilor	154
VII.2.3.4 Imobilizarea unui vehicul	154
VII.2.4 Măsuri tehnico-administrative	155
VII.2.4.1 Reținerea sau retragerea permisului de conducere	155
VII.2.4.2 Reținerea sau retragerea certificatului de înmatriculare ori de înregistrare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare	158
VII.2.4.3 Anularea permisului de conducere eliberat de autoritatea română	160
VII.2.4.4 Ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar	161
VII.2.4.5 Relocarea vehiculelor staționate neregulamentar	162
VII.2.5 Reducerea perioadei de suspendare, testarea conducătorilor de autovehicule pe timpul suspendării, prelungirea perioadei de suspendare, restituirea permisului de conducere și căi de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției	163

VII.2.5.1 Reducerea perioadei de suspendare	163
VII.2.5.2 Testarea conducătorilor de autovehicule pe timpul suspendării	164
VII.2.5.3 Prolungirea perioadei de suspendare	164
VII.2.5.4 Restituirea permisului de conducere.	165
VII.2.5.5 Căi de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției	166
VII.2.6 Faptele considerate contravenții potrivit legislației rutiere	167
VII.3 Infrațiuni și pedepse	175
SECȚIUNEA II – Conducerea ecologică	178
I. Definierea noțiunii de conducere ecologică	179
II. Noțiuni generale privind conducerea ecologică.	179
III. Activități recomandate în vederea adoptării unui comportament de conducere ecologică.	179
SECȚIUNEA III – Conducerea preventivă	182
CAPITOLUL I – Noțiuni generale	183
I.1 Definiție	183
I.2 Elementele conducerii preventive	183
CAPITOLUL II – Conducerea preventivă în funcție de anotimp.	185
II.1 Conducerea preventivă iarna.	185
II.2 Conducerea preventivă primăvara	186
II.3 Conducerea preventivă vara	186
II.4 Conducerea preventivă toamna.	187
CAPITOLUL III – Conducerea preventivă în funcție de condițiile meteorologice.	189
III.1 Conducerea preventivă pe timp de ploaie.	189
III.2 Conducerea preventivă pe timp de ceață	190
CAPITOLUL IV – Conducerea preventivă în funcție de condițiile de trafic.	191
IV.1 Conducerea preventivă în mediul rural.	191
IV.2 Conducerea preventivă în mediul urban	192
SECȚIUNEA IV – Teste	194
CAPITOLUL I – Teste	195
CAPITOLUL II – Răspunsuri corecte	253
CAPITOLUL III – Teste finale	255
CAPITOLUL IV – Răspunsuri corecte la testele finale.	293
ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice	295
REGULAMENTUL de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391 din 4 octombrie 2006	370
ORDINUL ministrului Administrației și Internelor nr. 268 din 8 decembrie 2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere.	431

Cuvânt-înainte

În România, normele de conduită pe drumurile publice sunt prevăzute de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice și Regulamentul de aplicare al acesteia, aprobat prin hotărârea Guvernului nr. 1.391 din 2006, cu modificările și completările ulterioare. Aceste două acte normative conțin informațiile necesare unui candidat la examenul de obținere a permisului de conducere pentru ca acesta să promoveze proba teoretică (sala), dar și proba practică (traseul) și, cel mai important, pentru a conduce pe drumurile publice în condiții de siguranță pentru el și pentru ceilalți participanți la trafic.

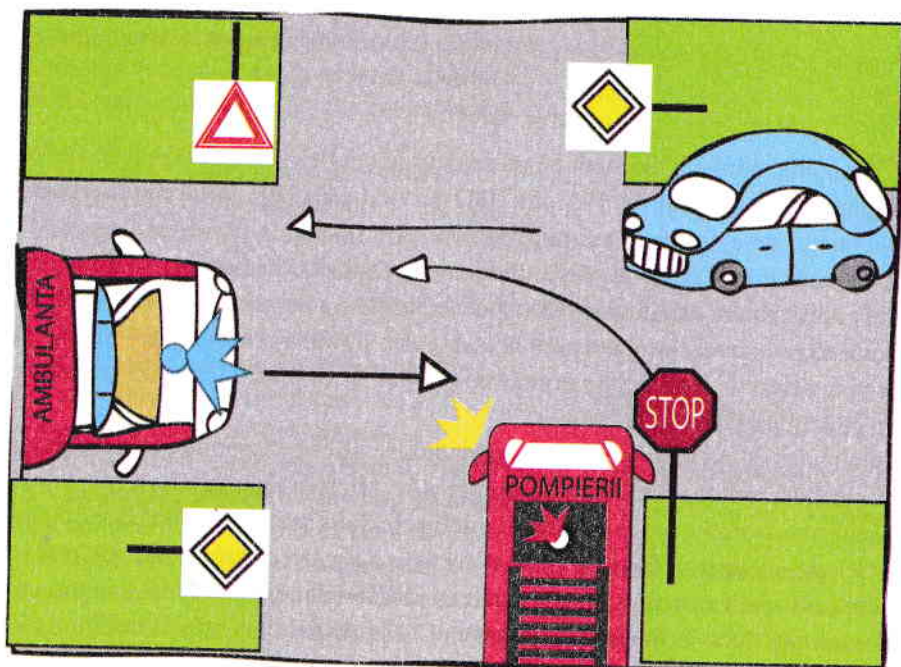
Bineînțeles că nu toate persoanele care doresc să obțină permisul de conducere au studii juridice, motiv pentru care parcurgerea textelor de lege devine o misiune foarte grea, care are de multe ori ca rezultat o înțelegere deficitară a regulilor de circulație. În plus, trebuie adăugat și faptul că cele două acte normative menționate mai sus conțin și multe informații care nu sunt destinate conducătorilor auto amatori, iar parcurgerea acestora poate duce la derutarea elevului și la încărcarea memoriei acestuia cu date inutile.

Pentru a veni în întâmpinarea dorinței candidaților de a promova examenul pentru obținerea categoriilor AM, A1, A2, A și a categoriei B, a fost elaborat prezentul curs în care veți primi informațiile necesare cu explicațiile de rigoare structurate într-o succesiune logică, făcând astfel din învățat o activitate plăcută și accesibilă tuturor. De remarcă este faptul că s-a procedat la explicarea indicatoarelor rutiere, alăturând semnificației acestora obligațiile care revin conducătorilor auto la întâlnirea lor, contribuind astfel la formarea conduitei necesare în trafic, ceea ce reprezintă un atu important în alegerea acestei lucrări față de cele deja existente pe piață, care se rezumă doar la prezentarea normelor rutiere și asimilarea lor prin rezolvarea de teste.

Desigur, cursul conține și teste de verificare a acurateții cunoștințelor acumulate, sens în care se recomandă cititorului să parcurgă cu atenție informațiile conținute, iar efectuarea de teste (grile) să aibă loc doar după însușirea noțiunilor teoretice, în acest mod evitându-se acumularea de cunoștințe greșite, care pot avea ca rezultat eșecul la examenul pentru obținerea permisului de conducere.

LIBRIS.ro
Pentru a se înțelege mai bine ceea ce se dorește să se evidențieze, iată un exemplu concret de „Așa nu se învață!“. Considerând că doar efectuarea de teste poate duce la învățarea corectă a legislației rutiere, un candidat a rezolvat printre altele și testul următor:

Care este ordinea de trecere a celor trei autovehicule ajunse simultan în intersecția din imaginea de mai jos?



- a) ambulanța, pompierii, autoturismul;
- b) ambulanța, autoturismul, pompierii;
- c) pompierii, ambulanța, autoturismul.

Răspunsul corect indicat de autorul testului a fost c). Astfel, candidatul (fără să citească un curs de legislație rutieră) a reținut regula conform căreia pompierii trec înaintea ambulanței și ambele înaintea altor vehicule, în orice situație. Dacă ar fi studiat mai întâi cursul de legislație, respectivul candidat ar fi aflat că, în cazul vehiculelor cu regim prioritar de circulație, așa cum sunt și ambulanța, și pompierii, atunci când ajung simultan într-o intersecție, având semnalele speciale luminoase și acustice

URDIS | We know books
pornite, se aplică regula priorității de dreapta, adică trece primul cel care vine din dreapta, indiferent de semnalizarea existentă în respectiva intersecție. Astfel, în exemplul dat, dacă mașina de pompieri s-ar fi aflat în locul ambulanței și ambulanța în locul mașinii de pompieri, aceasta din urmă ar fi trecut a doua, iar candidatul ar fi înțeles că ambulanța trece înaintea pompierilor în orice situație. Și exemplele pot continua.

Avem convingerea că lucrarea de față vă va fi de un real folos pentru promovarea examenului de obținere a permisului de conducere și o considerăm, totodată, un ghid util, pe viitor, pentru orice conducător auto. Este un volum care merită pe deplin să fie răsfoit și analizat pentru diverse situații din trafic, reprezentând o lectură vie, incitantă, nu o carte abandonată într-un sertar, printre altele inutile.

Colonel (r) de poliție ing. **GINO-THEODOR BOȘMAN**
Fost șef Serviciu Regim Permise de conducere și Examinări din DRPCIV

Maior (r) de poliție av. **IOAN ROMAN**

LBRIS

We know
books

SECȚIUNEA I

Legislație rutieră



■ **CAPITOLUL I**
Dispoziții generale

■ **CAPITOLUL II**
Semnalizarea rutieră

■ **CAPITOLUL III**
Reguli de circulație

■ **CAPITOLUL IV**
Vehiculele

■ **CAPITOLUL V**
Conducătorii de vehicule

■ **CAPITOLUL VI**
Permisul de conducere

■ **CAPITOLUL VII**
Sanctiuni

I.1 Noțiuni generale

Règlementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Prevederile legislației rutiere se aplică tuturor participanților la trafic, precum și autorităților care au atribuții în domeniul circulației și siguranței pe drumurile publice și în domeniul protecției mediului. Astfel, toate normele de legislație rutieră se aplică tuturor persoanelor fizice care utilizează la un moment dat drumul public, indiferent dacă au calitatea de pietoni, pasageri sau conducători de vehicul.

Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.

Circulația pe drumurile publice din zona de frontieră și din alte zone pentru care, potrivit legii, s-au stabilit restricții, se face cu respectarea reglementărilor instituite pentru acele zone.

I.2 Definiții

Foarte importante pentru procesul de învățare sunt definițiile unor noțiuni cu care elevul se va întâlni pe parcursul pregătirii teoretice, mai ales că, în unele cazuri, legiuitorul a stabilit pentru anumiți termeni alte semnificații decât cele cunoscute în mod uzual. De exemplu, atunci când vom întâlni în curs, dar și în testele de la examen, noțiunea de autovehicul, va trebui să știm că aceasta se referă pe lângă altele și la mopede, dar nu include tramvaiele, tractoarele folosite exclusiv pentru exploatarea forestieră etc.

1. acordare a priorității – obligația oricărui participant la trafic de a nu își continua deplasarea sau de a nu efectua orice altă manevră, dacă prin acestea îi obligă pe ceilalți participanți la trafic care au prioritate de trecere să își modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;

2. acostament – fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

3. amenajări rutiere – totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricărui mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;

4. ansamblu de vehicule – vehiculul cu motor cuplat cu unul sau două vehicule, care circulă pe drum ca o unitate;

5. autostradă – drumul național de mare capacitate și viteză, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietății riverane, prevăzut cu două căi unidirecționale, separate printr-o zonă mediană sau, în mod excepțional, prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea fiind permise numai prin locuri special amenajate. Observăm că autostrada este destinată exclusiv autovehiculelor. Astfel, din definiția autostrăzii, coroborată cu definiția autovehiculului prezentată mai jos, observăm că pe autostradă nu este permisă circulația căruțelor, tractoarelor folosite exclusiv în exploatarea agricole, bicicletelor și a oricărui vehicul care nu se încadrează în definiția autovehiculului. Alte interdicții pe autostradă le vom studia în secțiunea destinată acesteia;

6. autovehicul – orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;

7. bandă de circulație – subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

8. bandă de urgență – subdiviziunea longitudinală suplimentară, situată la extremitatea din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de circulație, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență. Din această definiție înțelegem și la ce folosește banda de urgență, dar și faptul că, în niciun caz, nu poate fi considerat răspuns corect acela că avem voie să circulăm pe aceasta indiferent în ce mod (încet, cu viteză, cu spatele etc.);

9. bandă reversibilă – banda de circulație, marcată și semnalizată, situată lângă axa drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

10. bicicletă – vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor sau manivelelor. Sunt asimilate bicicletei vehiculele cu pedale cu pedalare asistată, echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, așa cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;

11. coloană oficială – unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare roșie. Reținem faptul că, pentru ca o coloană de vehicule să fie considerată coloană oficială, trebuie să fie însoțită de cel puțin un autovehicul al poliției rutiere care are în funcțiune semnalele sonore și luminoase de culoare roșie. Astfel, în teste, la întâlnirea noțiunii de coloană oficială, vom bifa răspunsurile care expun modul de comportare la culoarea roșie de pe autovehiculele cu regim prioritar de circulație, care va fi detaliat mai jos;

12. conducător – persoana care conduce pe drum un grup de persoane, un vehicul sau animale de tracțiune, animale izolate sau în turmă, de povară ori de călărie;

13. cortegiu – grup de persoane care se deplasează pe drumul public însoțind o ceremonie;

14. declivitate – înclinarea unui drum pe o porțiune uniformă față de planul orizontal;

15. deținător mandatat – persoana fizică sau juridică care folosește un vehicul în baza unui contract de leasing;

16. drum public – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile. Această definiție, coroborată cu faptul că legislația rutieră se aplică tuturor persoanelor fizice care se află pe drumul public, răspunde și la întrebarea pe care și-o pun mulți elevi înainte de a obține permisul de conducere: „Am voie să conduc pe drumul...?” Răspunsul corect este „Nu”, dacă respectivul loc întrunește condițiile enunțate în definiția drumului public;

17. drum pentru cicliști – căi de comunicație terestră proiectate și construite special pentru circulația cicliștilor;

18. grup organizat – două sau mai multe persoane care au un conducător și se deplasează sau staționează pe drumurile publice în baza unei autorizații eliberate de administratorul drumului public cu avizul poliției rutiere;

19. unități de asistență medicală autorizate – unitățile sanitare cu personal calificat și cu dotare corespunzătoare pentru examinarea medicală ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie, autorizate de autoritatea de sănătate publică județeană sau de cea a municipiului București, după caz;

20. intersecție – orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;

21. intersecție cu sens giratoriu – intersecție dirijată, semnalizată ca atare, prevăzută cu una sau mai multe benzi de circulație, în care circulația se desfășoară într-o singură direcție în jurul unei zone centrale;

22. înmatriculare/înregistrare – operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/înregistrare atribuit;

23. moped – autovehicul care face parte din categoria mopedelor potrivit Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor, astfel cum este prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013.

24. înmatriculare/înregistrare permanentă – operațiunea de înmatriculare/înregistrare prin care se atribuie certificat de înmatriculare/înregistrare și număr de înmatriculare/înregistrare pentru o perioadă nedeterminată;

25. înmatriculare temporară – operațiunea de înmatriculare prin care se acordă certificat de înmatriculare și număr de înmatriculare pentru o perioadă determinată;

26. localitate – cătunul, satul, comuna, orașul și municipiul ale căror intrări și ieșiri sunt semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

27. pistă pentru biciclete – subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător;

28. masă totală maximă autorizată – masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă. De reținut faptul că termenul consacrat pentru masa unui vehicul este „masă totală maximă autorizată” și nu „masă totală”, „masă maximă”, „masă autorizată”, „masă reală” ori „greutate”, noțiuni care sunt introduse voit în conținutul unor întrebări pentru a induce în eroare candidații;

29. mijloc tehnic certificat – dispozitivul care dovedește consumul de produse ori substanțe stupefiante sau al medicamentelor cu efecte similare acestora ori prezența în aerul expirat a alcoolului sau prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulație;

30. mijloc tehnic omologat și verificat metrologic – dispozitivul care stabilește concentrația de alcool în aerul expirat ori destinat măsurării vitezei;

31. motocicletă – autovehiculul cu două roți, cu sau fără ataș, echipat cu un motor care are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³ și/sau a cărei viteză maximă, prin construcție, depășește 45 km/h;

32. parte carosabilă – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

33. participant la trafic – persoană fizică ce utilizează, la un moment dat, drumul public;

34. prioritate de trecere – dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice. Observăm că, în conformitate cu această definiție, problema priorității se poate pune doar în cazul în care traiectoriile unor participanți la trafic se intersectează, în caz contrar, nefiind cazul de acordare a priorității (noțiune definită mai sus la pct. 1);

35. remorcă – vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor agricol sau forestier;

36. remorcă ușoară – remorca a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

37. semiremorcă – remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către un autovehicul sau de către un tractor agricol sau forestier;

38. reținerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare ori a dovezii înlocuitoare a acestora – măsura tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră constând în ridicarea documentului din

posesia unei persoane și păstrarea lui la sediul poliției rutiere până la soluționarea cauzei care a determinat aplicarea acestei măsuri;

39. retragerea permisului de conducere – măsura tehnico-administrativă constând în reținerea documentului și interzicerea dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie, dispusă de poliția rutieră în cazurile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

40. retragerea certificatului de înmatriculare – măsura tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră constând în reținerea documentului și interzicerea dreptului de a pune în mișcare pe drumurile publice vehiculul respectiv;

42. retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare – măsura tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră constând în demontarea plăcuțelor de pe vehicul și păstrarea lor la sediul poliției rutiere până la încetarea cauzelor care au dus la aplicarea acestei măsuri;

42. suspendarea înmatriculării – operațiune administrativă care constă în interzicerea temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumul public;

43. tractor agricol sau forestier – orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră, și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate.

44. trecere la nivel – încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă;

45. triciclu cu motor – autovehicul cu trei roți dispuse simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, care este echipat cu un motor cu cilindree de peste 50 cm³, în cazul unui motor cu ardere internă, sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW;

46. trotuar – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

47. urgență – situația de criză sau de pericol potențial major care necesită deplasarea imediată pentru prevenirea producerii unor evenimente cu consecințe negative, pentru salvarea de vieți omenești sau a integrității unor bunuri ori pentru limitarea afectării mediului înconjurător;

48. vehicul – sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. Prin voința legiuitorului, persoanele care conduc un scaun rulant de construcție specială, cele care conduc vehicule destinate exclusiv tragerii sau împingerii cu mâna, precum și cele care se deplasează pe patine sau dispozitive cu role

sunt asimilate pietonilor, deși dispozitivele cu ajutorul cărora se deplasează sau pe care le împing sau trag cu mâna întrunesc elementele unui vehicul;

49. vehicul nou – vehicul care nu a mai fost niciodată înmatriculat;

50. vehicul lent – vehicul cu viteza maximă constructivă de până la 25 km/h inclusiv, cu excepția vehiculelor cu două sau trei roți, a evadricielurilor, a tractoarelor agricole sau forestiere, a remorcilor destinate a fi tractate de tractoarele agricole sau forestiere, precum și a mașinilor autopropulsate;

51. vehicul cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite – vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește masele totale maxime admise sau dimensiunile de gabarit admise, prevăzute în reglementările legale;

52. vehicul în circulație internațională sau în trafic internațional – vehiculul care, prin deplasarea sa, depășește cel puțin o frontieră de stat;

53. zona drumului public – cuprinde suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță. Limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;

54. zona pietonală – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

55. zona rezidențială – perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale.

56. trotineta electrică – vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h, și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013.

57. șeful serviciului poliției rutiere – ofițerul de poliție rutieră care îndeplinește atribuțiile funcției de șef al serviciului poliției rutiere din structura unui inspectorat județean de poliție, al Brigăzii Rutiere din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București sau al Brigăzii Autostrăzi, respectiv al Serviciului Independent Rutier pentru Misiuni Speciale, ambele din subordinea nemijlocită a Inspectoratului General al Poliției Române.